

2018.01

## 2018ドリームカップ

### (スプリント)

#### 大会規則

公示 ドリームカップとは、これからレースを始めたいと思っている人や、自分の街乗りバイクでレースをしてみたいと思っている初心者・初級者の方にお勧めのイベントレースです。基本的には年間スプリント3回、耐久1回行われ、シリーズ戦ではなくそれぞれ単発の大会となっております。

※耐久レースの規則については、別紙耐久レース競技規則補則参照

#### 第1条 競技会の名称

2018 ドリームカップフェスティバルR〇大会

#### 第2条 主催者

HSR 九州 (ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州)

#### 第3条 開催場所

HSR 九州 (ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州)

サーキットコース

〒869-1231

熊本県菊池郡大津町大字平川1500

TEL 096-293-1370

#### 第4条 開催日

スプリントレース

2018 ドリームカップフェスティバルR 1 3月25日(日)

2018 ドリームカップフェスティバルR 2 5月20日(日)

2018 ドリームカップフェスティバルR 3 9月9日(日)

2018 ドリームカップフェスティバル耐久 11月11日(日)

#### 第5条 参加クラス

記号 クラス

##### S-EX0 スーパーエキスパーツオープン

S〇クラス・EX0-Bで1分9秒(基準タイム)切るような早い人のクラス、各クラスの予選時で基準タイムを切った場合は、クラスに変更になります、決勝中に基準タイムを切った場合は、次回大会よりクラスに変更でエントリーしてください。排気量・改造、オープン

##### EX0 エキスパーツオープン

S〇クラスで1分12秒(基準タイム)切るような早い人のクラス、各クラスの予選時で基準タイムを切った場合は、クラスに変更になります、決勝中に基準タイムを切

った場合は、次回大会よりクラスに変更でエントリーしてください。排気量・改造、オープン

- S0 スポーツオープンクラス**  
排気量オープンの市販スポーツ車。参加台数により、スーパースポーツとスーパーネイキット。排気量・改造、オープン
- WCI 水冷鉄馬**  
水冷、鉄フレーム。排気量・改造、オープン。
- ACI 空冷鉄馬**  
空冷・油冷、鉄フレーム。排気量・改造、オープン。
- ST スポーツシングル&ツインクラス**  
シングルエンジン・ツインエンジン。排気量・改造、オープン。
- SS400 Sスポーツ 400 クラス**  
Sスポーツ400クラスで1分12秒（基準タイム）切るような早い人のクラス、予選時で基準タイムを切った場合は、クラスに変更になります、決勝中に基準タイムを切った場合は、次回大会よりクラスに変更でエントリーしてください。
- S400 スポーツ 400 クラス**  
NK4.N400等400cc以下の市販スポーツ車  
基準タイムが1分12秒切るような早い人はSS400クラスを設定する場合があります。
- SS250 Sスポーツ 250 クラス**  
Sスポーツ250クラスで1分12秒（基準タイム）切るような早い人のクラス、予選時で基準タイムを切った場合は、クラスに変更になります、決勝中に基準タイムを切った場合は、次回大会よりクラスに変更でエントリーしてください。
- S250 スポーツ 250 クラス**  
250ccクラスの市販スポーツ車。  
基準タイムが1分12秒切るような早い人はSS250クラスを設定する場合があります。
- ST125 ホイルサイズ 16 インチ以上の ST125**
- CBR250R・E CBR250R Dream Cup エキスパートクラス**  
CBR250Rのワンメーカーのエキスパートクラス
- CBR250R・B CBR250R Dream Cup ビギナークラス**  
CBR250Rのワンメーカーのビギナークラス
- CBR250RR CBR250RR Dream Cup**  
CBR250RRのワンメーカーレース
- S80 S80 クラス**  
2St 排気量 85cc 以下・改造、オープン。

※S0/WCI/ACI/ST/S400/S250 の各クラスについて事務局が勝手に速いと決めつけたライダーは、クラス変更する場合があります

## 第6条 参加資格

運転免許証所持者・QMSC ライセンス(HSR 九州スポーツライセンス)所持者  
又は、MFJ 競技ライセンス所持者。※CBR250R・CBR250RR・S80・S T 125  
クラスのみSドリームライセンスで可

※現役国際ライダーは賞典がとする。

## 第7条 競技内容

スプリントレース

予選	全クラス	10分間タイムアタック	
決勝周回周	S-EXO/EXO/WCI/ACI/SO/ST	クラス	<u>12周</u>
	S400/SS400/S250/SS250	クラス	<u>10周</u>
	ST125	クラス	<u>8周</u>
	CBR250R・E/B/CBR250RR/S80	クラス	<u>8周</u>
決勝出走台数	全クラス	32台	

## 第8条 参加申し込み

### 1. 参加申し込み期限

各大会開催日の30日前～7日前まで

### 2. 参加申し込み方法

インターネットにて申込みのみです。(HSR九州HPから申込みをお願いします)  
当日エントリーや、締め切り日以降の受付・キャンセル等は一切行わない。  
個人情報の取り扱いについては、ご記入いただいた個人情報は、レース運営の  
為のみに利用いたします。

エントリー代はコンビニ決済又は、カード支払いのみとなります。現金書留等  
は一斉受付を行いません。

### 3. 誓約

すべての参加ライダーは競技規則を厳守することを誓約しなければならない。  
又、満20才未満の参加ライダーは申込書の承諾書に親権者の署名、捺印、印  
鑑証明を必要とする。

### 4. エントリー料

S ドリームライセンス	8,000円/台(税込)
※CBR250R・CBR250RR・S80・ST125クラス参加者のみ	
QMSC所持者	12,000円/台(税込)
MFJライセンス所持者	15,000円/台(税込)

### 5. 参加人数

ライダー 1名  
ピットクルー 人数制限は行わない。尚、資格の有無、年齢の制限も行わな  
いが12歳未満のピット内立ち入りは危険防止の為、禁止する。  
一般レース観戦は無料とする。

### 6. 参加定員

参加定員の制限はない。

### 7. その他

電話・FAX及び郵送での参加申し込みは一切受け付けない。  
問い合わせはAM9:00～PM5:00までとする。(月曜日は定休日)  
TEL096-293-1370

## 第9条 参加受理と参加拒否

1. 参加申し込みの締め切り後に正式受理又は拒否の通知メールを行う。
2. 参加を拒否された参加者に対しては、エントリー料を返還する。
3. 参加申し込みの取り消しについては、大会申込み期間中までに MY ページよりキャンセルを行うこと、エントリー代は事務手数料を差し引いて現金書留にて返金を行います。(事務手数料 1,000 円。) これ以後の取り消しは理由のいかんに関係なくリタイヤとみなしエントリー料の返還は一切されない。
4. 主催者は参加者に対し、その理由を明らかにせず申し込みを拒否又は無効とする権限を有す。

## 第10条 公式通知

1. 本規則書に記載されていない競技運営に関する実施細則及びタイムスケジュール並びに参加者への指示事項は公式通知によって示される。
2. 公式通知は申し込みの締め切り後に参加受理書を通知メールにて参加に配信される。又、大会期間中は 大会事務局前に掲示される。

## 第11条 参加車両

1. 参加する全ての車両は、安全に製作され、かつライダー及び他の競技者になんらかの傷害を引き起こすものであってはならない。
2. 参加受理書に指定されたゼッケンナンバーを必ずナンバープレートにカッコ良く表示すること。
3. 車両規定別紙

## 第12条 ライダーの装備

ライダーは競技中の安全を確保する為下記のを着用しなければならない。

ライダースーツ、グローブ、ブーツ

革製もしくは同等以上のもので皮膚が露出しないもの

ヘルメット

フルフェイス型で MFJ 公認のもの。ただし、転倒などによる大きなキズ、劣化がないものに限る

ヘルメットリムーバー、チェストガード、脊髄パッド

転倒などによる大きなキズ、劣化がないものに限る

## 第13条 ライダー及び車両の変更

参加受理後にライダー及び車両の変更が生じた場合は事務局に速やかに報告するとともに、変更後の参加申込書を提出しなければならない(3 日前午後 5:30 まで)

## 第14条 公式車両検査

ライダーは定められた時間内に車検場において車両の検査及びライダーの装備の検査を受けること。検査終了後に車検合格ステッカーが車両に貼られる。車検合格ステッカーがない車両は走行できない。

#### **第15条 競技方法**

1. 予選は10分間のタイムアタック方式とする
2. スタート方式は公式通知に示す。
3. スタート進行の詳細は公式通知及びブリーフィングにて知らされる。
4. レース中の信号合図及び競技終了の合図は付則に示す
5. レース終了はトップのライダーがゴールインしてから3分経過した時である。
6. 各クラス台数により混走する場合がある。

#### **第16条 車両保管及び最終車両検査**

1. レース終了後、車両保管を行う場合がある。
2. 必要に応じて分解検査を行う場合もあるが、このときはその車両のライダーもしくはピットクルーによって行う。
3. 再車検により規定違反及び、分解検査を拒否した場合は失格となる。
4. 車両保管が解除されたら車両を速やかに引き取らねばならない。車両保管解除発表後、保管車両の責任は一切負わない。

#### **第17条 優勝者、入賞順位の決定**

優勝者は規定周回を短時間で完走したライダーとする。以後周回数が多い順とし、同一周回の場合はコントロールラインの通過順とする。

#### **第18条 正式結果及び表彰**

1. 各決勝レース終了後に表彰式を行う。
2. 正式結果に対する抗議は一切認められない。

#### **第19条 賞典**

1. 公式通知に示す。

#### **第20条 燃料**

施設内のガソリンスタンドにて購入したものを使用すること。使用する容器と、その取り扱いについては消防法の定める所による。

#### **第21条 タイヤウォーマー**

タイヤウォーマーの使用は自由とする。但し施設付帯電源の使用は禁止する。スタートグリッドでの使用は余熱のみとし「スタート3分前」ボードが提示されるまでとする。

附則

## 旗の意味と対応

旗	意味	出されるケース	ライダーの対応				
 国旗	スタート	・スタートの合図 ・通常はシグナルで示される	スタート				
 黄旗	コース上(ランオフエリア含む)に危険がある	・コース上に事故、停車車両や落下物あり ・事故発生、又は処理中	減速・追い越し禁止				
 緑旗	コースクリア	・それまで出ていた合図の解除 ・コース状況良好	競技続行				
 赤旗	レース又は、練習走行中断	・大事故や天候の急変等、保安上の理由による中断	最大限の慎重さをもってそれぞれのピットに戻る 減速、追い越し禁止				
 黒旗	黒のサインボードで示された車両のピットイン指示	・マシントラブル、危険走行等のライダーへのピットイン指示	次のラップでピットインし、オフィシャルの指示を受ける				
 オレンジホール旗	黒のサインボードで示された車両のコースアウト指示	・自身、及び他のライダーに危険を及ぼす様な問題に見舞われている	早急にコース上から退去しなければならない				
 白旗	<table border="1"> <tr> <td>静止</td> <td>1つ先のポスト付近に徐行中の介入車両あり</td> </tr> <tr> <td>振動</td> <td>直前に徐行中の介入車両あり</td> </tr> </table>	静止	1つ先のポスト付近に徐行中の介入車両あり	振動	直前に徐行中の介入車両あり	・コース上に救急車等の介入車両あり	前方注意
静止	1つ先のポスト付近に徐行中の介入車両あり						
振動	直前に徐行中の介入車両あり						
 フルクション旗	ペースカーラップ	・ペースカー・セーフティカー等がコース上に介入している	ペースカーの後方に2列に並び追越などをせず、周回する(ピットインは自由)				
 赤ストライプ付黄旗	コース表面が非常に滑りやすい状態である	・コース上にオイルや水溜り、車両の破片などあり滑り易い状態	前方注意				
 青旗	<table border="1"> <tr> <td>静止</td> <td>後方より高速車接近</td> </tr> <tr> <td>振動</td> <td>後方からの高速車両に追い越されつつある</td> </tr> </table>	静止	後方より高速車接近	振動	後方からの高速車両に追い越されつつある	・より速い車両が接近し追い越そうとしている	後方に充分注意し安全に進路を譲る
静止	後方より高速車接近						
振動	後方からの高速車両に追い越されつつある						
 白黒斜分割旗	前方に低速競技車両あり	・前方に低速走行している競技車両あり	前方注意				
 チェッカー旗	レース又は、練習走行の終了	・レース又は、練習走行の終了時	コントロールライン通過後スピードダウンし、コースを一周してからコースアウトする(チェッカー後は追い越し禁止)				