

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

【総合結果】

DATE: 2014/08/03

順位	No.	チーム名	都道府県	所属	マネージャー	ドライバー	Heat1	Heat2	総合記録	
<< Gr-II >>										
1	125	熊本県立翔陽高等学校 Team しよーよー	熊本	熊本県立翔陽高等学校	夏目 幸治	水村 邑冴	1	1084.233	590.658	1084.233
2	116	大牟田高等学校 飛翔A	福岡	大牟田高等学校	前原 一馬	松波 義起	4	578.500	820.616	820.616
3	118	北陵高校A	佐賀	北陵高等学校	石橋 裕史	村田 幸祈		0.000	666.751	666.751
4	119	大分高等学校 自動車同好会	大分	大分高等学校	古賀 和孝	中村 太雅	2	623.107	475.211	623.107
5	113	福岡市立博多工業高等学校	福岡	福岡市立博多工業高等学校	久保 幸貴	塩路 流石	3	617.159	404.279	617.159
6	117	大牟田高等学校 飛翔B	福岡	大牟田高等学校	田中 義則	古賀 早也香	5	420.129	463.827	463.827
7	120	松工 I can't believe WING	愛媛	愛媛県立松山工業高等学校	宮岡 欣一郎	岩本 雅也	6	402.474	430.942	430.942
8	103	佐賀県立佐賀工業高校 機械科学部	佐賀	佐賀県立佐賀工業高校	朝日 隆志	山口 竜矢	7	391.506	396.310	396.310
9	101	佐賀県立塩田工業高校 チーム	佐賀	佐賀県立塩田工業高校	本村 一政	山下大喜	8	382.812	349.654	382.812
10	111	山口県立南陽工業高等学校科学部	山口	山口県立南陽工業高等学校	戸嶋 朋嗣	井上 みほろ	9	361.411	322.475	361.411
11	121	頤娃高校開拓精神	鹿児島	鹿児島県立頤娃高等学校	牧野 隆宇	中濱 幹晴		0.000	248.329	248.329
12	102	佐賀県立唐津工業高校	佐賀	佐賀県立唐津工業高校	奥 弘一	森 拓海	10	245.691	225.802	245.691
13	123	祐誠高等学校 YS-1A			江崎 國男	大倉 隆史	10	151.443	190.015	190.015
14	106	熊本工業高校 Cチーム	熊本	熊本県立熊本工業高等学校定時制	寺本 憲一	f	11	188.270	0.000	188.270
15	112	長崎工業高校	長崎	長崎県立長崎工業高等学校	宮崎 貴久	太田 星空	12	166.029	185.038	185.038
16	114	鳥栖工業高校 WEST	佐賀	佐賀県立鳥栖工業高等学校	大塚 勉	大坪 直弘	13	146.000	164.330	164.330
17	122	佐賀県立有田工業高校	佐賀	佐賀県立有田工業高等学校	丸田 俊郎	坂口 正剛	13	145.357	114.811	114.811
18	105	長崎県立佐世保工業高等学校自動車部B	長崎	長崎県立佐世保工業高等学校	徳永 直幸	川上 流音	14	112.065	92.815	112.065
19	104	長崎県立佐世保工業高等学校自動車部A	長崎	長崎県立佐世保工業高等学校	岩下 秀樹	廣瀬 祐太	16	99.114	109.864	109.864
20	107	熊本工業高校A	熊本	熊本県立熊本工業高等学校	林田 学	白川 合気	15	104.460	0.000	104.460
21	115	チームRGY	熊本	開心高等学校	野田 武志	田口 青空	17	80.407	58.120	80.407
22	108	熊本工業高校B	熊本	熊本県立熊本工業高等学校	林田 学	内ヶ島 健	18	73.193	0.000	73.193
	109	下関国際高等学校Aチーム	山口	下関国際高等学校	甲木 康平	福田 翔		0.000	0.000	0.000
	110	下関国際高等学校Bチーム	山口	下関国際高等学校	石田 史彦	熊谷 拓海		0.000	0.000	0.000
	124	祐誠高等学校 YS-1B			江崎 國男	中村 駿平		116.745	0.000	0.000
<< Gr-III >>										
1	201	Team 淡青of ANCT	福岡	有明工業高等専門学校	下村 慎哉	清田 凌平	1	878.063	0.000	878.063
2	207	鹿児島高専 NOMO	鹿児島	鹿児島工業高等専門学校	大竹 孝明	田之上 輝	2	642.458	589.326	642.458
3	202	Team 濃青of ANCT	福岡	有明工業高等専門学校	柳原 聖	本松 和也	3	403.101	398.728	403.101
4	205	那大原自動車同好会三輪チーム	福岡	那大原自動車大学校	大西 剛	中山 隼	4	351.822	362.254	362.254
5	203	都城高専エコロン部	宮崎	都城工業高等専門学校	樋ノ口 岳洋	重永 凱也	5	313.632	200.357	313.632
6	204	弓削商船高専M5 KAWAMURA	愛媛	弓削商船高等専門学校	益崎 真治	柏原 裕樹	6	62.833	59.878	62.833
	206	鹿児島高専 MONOMO	鹿児島	鹿児島工業高等専門学校	山田 孝行	森 彪乃助		0.000	150.124	0.000
<< Gr-IV >>										
1	303	TEAM 10X KUMAMOTO	熊本	本田技研工業(株)熊本製作所	前田 努	高橋 千晴	1	1690.127	0.000	1690.127
2	301	チームじゃけん広島	広島	マツダ株式会社	国吉 誠	大久 千華子	2	852.025	1131.456	1131.456
3	302	鹿児島高専(機械工学科教職員チーム)	鹿児島	鹿児島工業高等専門学校	大竹 孝明	江崎 秀司	3	481.097	442.244	481.097
<< 2人乗り >>										
1	504	北陵高校B	佐賀	北陵高等学校	大坪 和之	田中 聖也	1	267.691	193.964	267.691
2	505	M-ハブ郎	愛媛	愛媛県立松山工業高等学校	宮内 欣一郎	久世 将史	2	204.096	0.000	204.096
3	501	飯塚高校 自動車部 九州ひよこ塾2013	福岡	飯塚高等学校	本田 巧	大井 慎也	3	90.384	98.703	98.703
4	502	飯塚高校 自動車部 九州ひよこ塾2014	福岡	飯塚高等学校	梶原 光明	宮本 凌河	3	60.545	67.958	67.958
5	503	STHN(エス ティ エイチ エヌ)	長崎	長崎県立島原工業高等学校	荒木 宏和	森野 翔太	4	55.718	56.696	56.696
<< 二輪車 >>										
1	604	那大原二輪チーム	福岡	那大原自動車大学校	大西 剛	石尾 玲旺	1	216.574	264.273	264.273
2	605	シンセイサイザー	大分	ホンダ太陽塾	藤内 芳郎	衛藤 友斗	3	135.316	185.761	185.761
3	606	豊国学園高等学校A	福岡	豊国学園高等学校	新垣 春樹	中原 利明	2	140.691	149.480	149.480
4	601	弓削商船高専 M5	愛媛	弓削商船高専 上島町役場	益崎 真治	黒瀬 泉	4	128.748	130.455	130.455
5	607	豊国学園高等学校B	福岡	豊国学園高等学校	安住 圭司	緒方 隆浩	5	106.001	117.494	117.494
6	602	ミスターカメレオン	福岡	嶋田学園飯塚高等学校専攻科	大野 職	林 幸仁	6	100.306	93.814	100.306
	603	一騎当千	福岡	嶋田学園飯塚高等学校自動車専攻科	仲野 稜人	吉武 祐哉		20.710	0.000	0.000

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

開催日: 2014/08/03 走行距離: 6.942 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.745 [28.0°C] 周回数: 3周 競技時間: 16分39秒648

【 正式結果 / 2人乗リクラス:H-1 】

順位	No.	チーム名		燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果
				[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	
1	504	北陵高校B	C	267.691	25.638	3	284.63	265.31	25.930	11:57:24.950	12:13:39.728	16:14.778	OK
2	505	M-パパ郎	E ●	204.096	25.238	3	542.23	516.89	34.010	12:03:57.985	12:20:28.218	16:30.233	OK
3	501	飯塚高校 自動車部 九州ひよこ塾2013	C	90.384	25.721	3	280.11	222.89	76.810	11:42:32.405	11:58:44.038	16:11.633	OK
4	503	STHN(エス ティ エイチ エヌ)	C	55.718	26.551	3	281.87	189.05	124.590	11:54:48.259	12:10:29.524	15:41.265	OK
	502	飯塚高校 自動車部 九州ひよこ塾2014	C	60.545	23.644	3	280.10	194.68	114.660	12:02:48.803	12:20:25.771	17:36.968	タイムオーバー

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、ダイヤフラムポンプ=(DF) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

開催日: 2014/08/03 走行距離: 6.942 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.753 [28.0°C] 周回数: 3周 競技時間: 16分39秒648

【 正式結果 / 2人乗リクラス:H-2 】

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	504	北陵高校B	C	193.964	25.089	3	284.41	257.46	35.790	13:43:43.736	14:00:19.826	16:36.090 OK
2	501	飯塚高校 自動車部 九州ひよこ塾2013	C	98.703	25.369	3	279.98	227.02	70.330	13:30:45.490	13:47:10.583	16:25.093 OK
3	502	飯塚高校 自動車部 九州ひよこ塾2014	C	67.958	27.264	3	280.18	203.26	102.150	13:31:38.309	13:46:54.936	15:16.627 OK
4	503	STHN(エス ティ エイチ エヌ)	C	56.696	25.636	3	282.00	189.80	122.440	13:49:51.455	14:06:06.310	16:14.855 OK
	505	M-パブ郎	E ●	0.000	0	0	541.83	0.00	0.000	13:42:54.823	00.000	00.000 周回なし

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、ダイヤフラムポンプ=(DF) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

開催日: 2014/08/03 走行距離: 6.942 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.745 [28.0°C] 周回数: 3周 競技時間: 16分39秒648

【 正式結果 / 二輪車クラス:H-1 】

順位	No.	チーム名		燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	604	昂大原二輪チーム	C	216.574	28.003	3	280.79	256.91	32.050	11:56:30.832	12:11:23.277	14:52.445	OK
2	606	豊国学園高等学校A		140.691	26.175	3	278.66	241.90	49.340	11:52:05.787	12:08:00.570	15:54.783	OK
3	605	シンセサイザー	E ●	135.316	25.226	3	489.87	451.65	51.300	11:53:02.653	12:09:33.345	16:30.692	OK
4	601	弓削商船高専 M5	C	128.748	26.058	3	278.56	238.39	53.920	11:58:26.789	12:14:25.858	15:59.069	OK
5	607	豊国学園高等学校B	C	106.001	27.429	3	268.49	219.70	65.490	11:51:17.364	12:06:28.485	15:11.121	OK
6	602	ミスターカメレオン	C	100.306	27.022	3	279.36	227.80	69.210	11:46:58.902	12:02:23.759	15:24.857	OK
	603	一騎当千	C	20.710	17.042	1	279.76	199.11	108.260	11:45:55.754	11:53:49.347	7:53.593	周回不足

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、ダイヤフラムポンプ=(DF) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

開催日: 2014/08/03 走行距離: 6.942 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.753 [28.0°C] 周回数: 3周 競技時間: 16分39秒648

【 正式結果 / 二輪車クラス:H-2 】

順位	No.	チーム名		燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果
				[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	
1	604	昂大原二輪チーム	C	264.273	27.883	3	280.98	261.20	26.270	13:40:15.806	13:55:12.107	14:56.301	OK
2	605	シンセサイザー	E ●	185.761	26.586	3	490.06	461.92	37.370	13:17:40.599	13:33:20.599	15:40.000	OK
3	606	豊国学園高等学校A		149.480	26.393	3	278.67	243.70	46.440	13:29:50.068	13:45:36.962	15:46.894	OK
4	601	弓削商船高専 M5	C	130.455	25.460	3	278.56	238.49	53.210	13:42:05.053	13:58:26.633	16:21.580	OK
5	607	豊国学園高等学校B	C	117.494	26.280	3	268.48	223.99	59.080	13:28:57.299	13:44:48.250	15:50.951	OK
6	602	ミスターカメレオン	C	93.814	25.435	3	279.45	223.73	74.000	13:33:23.353	13:49:45.892	16:22.539	OK
	603	一騎当千	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、ダイヤフラムポンプ=(DF) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

開催日: 2014/08/03 走行距離: 6.942 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.745 [28.0°C] 周回数: 3周 競技時間: 16分39秒648

【 正式結果 / グループⅡ(高校生クラス):H-1 】

順位	No.	チーム名		燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	125	熊本県立翔陽高等学校 Team しょーよー	EP ●	1084.233	25.803	3	1108.72	1103.95	6.400	11:18:59.037	11:35:07.590	16:08.553	OK
2	119	大分高等学校 自動車同好会	C	623.107	28.142	3	280.70	272.40	11.140	11:17:51.322	11:32:39.349	14:48.027	OK
3	113	福岡市立博多工業高等学校	DF	617.159	27.965	3	280.13	271.75	11.250	11:27:30.952	11:42:24.627	14:53.675	OK
4	116	大牟田高等学校 飛翔A	E ●	578.500	26.024	3	280.51	271.57	12.000	11:16:47.441	11:32:47.773	16:00.332	OK
5	117	大牟田高等学校 飛翔B	C	420.129	25.148	3	274.51	262.20	16.520	11:07:49.411	11:24:23.168	16:33.757	OK
6	120	松工 I can't believe WING	C	402.474	27.679	3	271.90	259.05	17.250	11:28:32.204	11:43:35.085	15:02.881	OK
7	103	佐賀県立佐賀工業高校 機械科学部	C	391.506	26.661	3	281.16	267.95	17.730	11:26:10.784	11:41:48.157	15:37.373	OK
8	101	佐賀県立塩田工業高校 チーム	C	382.812	27.680	3	279.38	265.87	18.130	11:43:50.480	11:58:53.327	15:02.847	OK
9	111	山口県立南陽工業高等学校科学研究部	C	361.411	28.007	3	271.34	257.03	19.210	11:11:17.036	11:26:09.353	14:52.317	OK
10	102	佐賀県立唐津工業高校	C	245.691	27.607	3	281.37	260.32	28.260	11:03:41.969	11:18:47.203	15:05.234	OK
11	106	熊本工業高校 Cチーム	C	188.270	29.032	3	282.02	254.55	36.870	11:09:02.281	11:23:23.089	14:20.808	OK
12	112	長崎工業高校	DF	166.029	26.805	3	276.65	245.50	41.810	11:10:12.872	11:25:45.205	15:32.333	OK
13	114	鳥栖工チーム WEST	C	149.000	27.828	3	281.31	246.60	46.590	11:12:24.611	11:27:22.679	14:58.068	OK
14	105	長崎県立佐世保工業高等学校自動車部B	C	112.065	25.199	3	279.21	233.06	61.950	11:15:45.678	11:32:17.428	16:31.750	OK
15	107	熊本工業高校A	C	104.460	26.327	3	282.11	232.60	66.460	11:32:07.581	11:47:56.833	15:49.252	OK
16	104	長崎県立佐世保工業高等学校自動車部A	EP	99.114	26.499	3	277.95	225.77	70.040	11:14:41.202	11:30:24.314	15:43.112	OK
17	115	チームRGY	C	80.407	27.546	3	277.47	213.15	86.340	11:13:27.794	11:28:35.031	15:07.237	OK
18	108	熊本工業高校B	C	73.193	27.688	3	278.53	207.87	94.850	11:24:15.168	11:39:17.757	15:02.589	OK
	109	下関国際高等学校Aチーム	DF	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	110	下関国際高等学校Bチーム	DF	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	118	北陵高校A	C	0.000	26.438	3	0.00	271.85	0.000	11:20:59.945	11:36:45.235	15:45.290	ST計量なし
	121	穎娃高校開拓精神	C	0.000	0	0	276.86	0.00	0.000	11:19:57.722	00.000	00.000	周回なし
	122	佐賀県立有田工業高校	C	145.357	23.388	3	277.73	242.15	47.760	11:39:23.092	11:57:11.646	17:48.554	タイムオーバー
	123	祐誠高等学校 YS-1A	E ●	151.443	23.567	3	317.19	283.04	45.840	11:38:23.993	11:56:04.418	17:40.425	タイムオーバー
	124	祐誠高等学校 YS-1B	C	116.745	23.701	3	281.16	236.86	59.460	11:49:23.032	12:06:57.450	17:34.418	タイムオーバー

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、ダイヤフラムポンプ=(DF) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

開催日: 2014/08/03 走行距離: 6.942 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.753 [28.0°C] 周回数: 3周 競技時間: 16分39秒648

【 正式結果 / グループⅡ(高校生クラス):H-2 】

順位	No.	チーム名		燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果
				[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	
1	116	大牟田高等学校 飛翔A	E ●	820.616	26.771	3	284.63	278.26	8.460	14:14:37.618	14:30:11.131	15:33.513	OK
2	118	北陵高校A	C	666.751	25.597	3	279.01	271.17	10.410	13:32:30.213	13:48:46.530	16:16.317	OK
3	119	大分高等学校 自動車同好会	C	475.211	25.837	3	280.86	269.86	14.610	13:26:03.687	13:42:10.939	16:07.252	OK
4	117	大牟田高等学校 飛翔B	C	463.827	25.759	3	274.73	263.46	14.970	14:09:47.327	14:25:57.511	16:10.184	OK
5	120	松工 I can't believe WING	C	430.942	27.331	3	271.99	259.86	16.110	13:48:05.329	14:03:19.703	15:14.374	OK
6	103	佐賀県立佐賀工業高校 機械科学部	C	396.310	25.897	3	281.36	268.17	17.520	13:20:13.567	13:36:18.602	16:05.035	OK
7	111	山口県立南陽工業高等学校科学研究部	C	322.475	27.388	3	271.17	254.96	21.530	13:23:13.639	13:38:26.118	15:12.479	OK
8	121	顕娃高校開拓精神	C	248.329	27.370	3	276.64	255.59	27.950	13:44:37.617	13:59:50.690	15:13.073	OK
9	102	佐賀県立唐津工業高校	C	225.802	25.871	3	281.24	258.09	30.740	13:15:44.195	13:31:50.189	16:05.994	OK
10	123	祐誠高等学校 YS-1A	E ●	190.015	25.459	3	316.84	289.33	36.530	13:41:07.919	13:57:29.548	16:21.629	OK
11	112	長崎工業高校	DF	185.038	26.461	3	276.62	248.37	37.520	13:26:57.772	13:42:42.215	15:44.443	OK
12	114	鳥栖工チーム WEST	C	164.330	27.752	3	281.16	249.35	42.240	13:18:54.110	13:33:54.618	15:00.508	OK
13	122	佐賀県立有田工業高校	C	114.811	26.202	3	277.72	232.19	60.460	14:03:58.719	14:19:52.520	15:53.801	OK
14	104	長崎県立佐世保工業高等学校自動車部A	EP	109.864	26.010	3	278.08	230.50	63.190	13:16:45.101	13:32:45.918	16:00.817	OK
15	105	長崎県立佐世保工業高等学校自動車部B	C	92.815	26.087	3	279.12	222.80	74.790	13:24:06.738	13:40:04.739	15:58.001	OK
16	115	チームRGY	C	58.120	26.010	3	277.56	187.62	119.440	13:24:56.058	13:40:56.892	16:00.834	OK
	101	佐賀県立塩田工業高校 チーム	C	349.654	24.769	3	279.69	264.74	19.850	13:45:28.700	14:02:17.682	16:48.982	タイムオーバー
	106	熊本工業高校 Cチーム	C	0.000	25.861	1	281.72	0.00	0.000	13:21:48.857	13:27:00.956	5:12.099	周回不足
	107	熊本工業高校A	C	0.000	26.082	2	282.62	0.00	0.000	14:06:42.967	14:17:16.775	10:33.808	周回不足
	108	熊本工業高校B	C	0.000	24.652	2	278.56	0.00	0.000	13:59:21.003	14:10:31.593	11:10.590	周回不足
	109	下関国際高等学校Aチーム	DF	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	110	下関国際高等学校Bチーム	DF	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	113	福岡市立博多工業高等学校	DF	404.279	21.897	3	280.03	267.10	17.170	13:52:54.189	14:11:55.520	19:01.331	タイムオーバー
	124	祐誠高等学校 YS-1B	C	0.000	27.818	3	0.00	257.26	0.000	13:36:41.701	13:51:40.096	14:58.395	ST計量なし
	125	熊本県立翔陽高等学校 Team しょーよー	EP ●	590.658	24.250	3	1087.02	1078.17	11.750	13:39:31.925	13:56:42.510	17:10.585	タイムオーバー

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、ダイヤフラムポンプ=(DF) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

開催日: 2014/08/03 走行距離: 6.942 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.745 [28.0°C] 周回数: 3周 競技時間: 16分39秒648

【 正式結果 / グループⅢ(大学・短大・高専・専門学校生クラス):H-1 】

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果	
1	201	Team 淡青of ANCT	C	878.063	25.546	3	279.32	273.43	7.910	11:33:17.967	11:49:36.258	16:18.291	OK
2	207	鹿児島高専 NOMO	DF ●	642.458	32.701	3	683.41	675.36	10.810	11:55:43.121	12:08:27.352	12:44.231	OK
3	202	Team 濃青of ANCT	C	403.101	26.462	3	280.14	267.31	17.220	11:23:09.814	11:38:54.241	15:44.427	OK
4	205	昴大原自動車同好会三輪チーム	C	351.822	25.360	3	281.73	267.03	19.730	11:41:29.700	11:57:55.174	16:25.474	OK
5	203	都城高専エコラン部	EP	313.632	26.389	3	275.57	259.08	22.130	11:35:42.739	11:51:29.762	15:47.023	OK
6	204	弓削商船高専M5 KAWAMURA	C	62.833	26.063	3	282.53	200.22	110.480	11:30:01.911	11:46:00.800	15:58.889	OK
	206	鹿児島高専 MONOMO	E ●	0.000	5.790	1	737.98	0.00	0.000	11:50:23.836	12:13:37.941	23:14.105	周回不足

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、ダイヤフラムポンプ=(DF) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

開催日: 2014/08/03 走行距離: 6.942 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.753 [28.0°C] 周回数: 3周 競技時間: 16分39秒648

【 正式結果 / グループⅢ(大学・短大・高専・専門学校生クラス):H-2 】

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	207	鹿児島高専 NOMO	DF ● 589.326	32.727	3	666.84	657.97	11.780	13:37:41.775	13:50:25.412	12:43.637	OK
2	202	Team 濃青of ANCT	C 398.728	26.834	3	280.01	266.90	17.410	13:47:13.561	14:02:44.904	15:31.343	OK
3	205	昂大原自動車同好会三輪チーム	C 362.254	25.388	3	281.69	267.26	19.160	13:38:29.014	13:54:53.386	16:24.372	OK
4	203	都城高専エコラン部	EP 200.357	25.246	3	275.67	249.58	34.650	13:48:58.602	14:05:28.492	16:29.890	OK
5	204	弓削商船高専M5 KAWAMURA	C 59.878	25.592	3	282.47	195.17	115.940	13:28:05.274	13:44:21.786	16:16.512	OK
	201	Team 淡青of ANCT	C 0.000	24.718	1	279.30	0.00	0.000	13:56:02.283	14:01:28.819	5:26.536	周回不足
	206	鹿児島高専 MONOMO	E ● 150.124	23.865	3	747.40	712.58	46.240	14:18:01.538	14:35:28.733	17:27.195	タイムオーバー

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、ダイヤフラムポンプ=(DF) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

開催日: 2014/08/03 走行距離: 6.942 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]
密度: 0.745 [28.0°C] 周回数: 3周 競技時間: 16分39秒648

【 正式結果 / グループIV(一般クラス):H-1 】

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	303	TEAM 10X KUMAMOTO	E ● 1690.127	26.130	3	219.44	216.38	4.110	11:44:52.352	12:00:48.773	15:56.421	OK
2	301	チームじゃけん広島	E ● 852.025	28.303	3	228.46	222.39	8.150	11:40:26.137	11:55:09.124	14:42.987	OK
3	302	鹿児島高専(機械工学科教職員チーム)	E ● 481.097	26.149	3	309.82	299.07	14.430	11:53:53.928	12:09:49.648	15:55.720	OK

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、ダイヤフラムポンプ=(DF) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

Honda エコ マイレージ チャレンジ 2014 第30回 九州大会

開催日: 2014/08/03 走行距離: 6.942 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]
密度: 0.753 [28.0°C] 周回数: 3周 競技時間: 16分39秒648

【 正式結果 / グループIV(一般クラス):H-2 】

順位	No.	チーム名		燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果
				[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	
1	301	チームじゃけん広島	E ●	1131.456	27.587	3	250.48	245.86	6.140	13:58:25.676	14:13:31.580	15:05.904	OK
2	302	鹿児島高専(機械工学科教職員チーム)	E ●	442.244	26.585	3	288.54	276.72	15.700	14:07:36.516	14:23:16.580	15:40.064	OK
	303	TEAM 10X KUMAMOTO	E ●	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、ダイヤフラムポンプ=(DF) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)