

## 2017 IRON HORSE ドリーム CUP

### 大会規則

公示 アイアンホースとは、鉄フレーム4気筒バイク（通称：鉄馬）好きが集まる年に2回のお祭りイベントです。レース参加者から、レースを手伝う人、見る人皆が作り上げるお祭りイベントです。

#### 第1条 競技会の名称

2017 アイアンホース ドリームカップ

#### 第2条 主催者

HSR 九州（ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州）

#### 第3条 開催場所

HSR 九州（ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州）

サーキットコース

〒869-1231

熊本県菊池郡大津町大字平川1500

TEL 096-293-1370

#### 第4条 開催日

走行会・体験走行有り

7月16日（日）

スプリントレース

9月17日（日）

#### 第5条 参加クラス

- 1、アイアンNK-4
- 2、アイアンモンスター400
- 3、アイアンモンスター750
- 4、アイアンモンスター18
- 5、アイアンモンスター17
- 6、アイアンスポーツ

#### 第6条 参加資格

走行会参加者

運転免許証所持者

※QMSC ライセンス取得者は、割引対象になります。

レース参加者

運転免許証所持者・QMSC ライセンス(HSR 九州スポーツライセンス)所持者又は、MFJ 競技ライセンス所持者。※MFJ ライセンス参加は九州エリア以外の方のみです。

#### 第7条 競技内容

○走行会（7月16日）

20分間×約3本 走行会

体験走行を昼休み時間に行います（走行料金 1,000円）

## ○スプリントレース（9月17日）

予選 10分間タイムアタック

決勝 セミファイナルレース 5周

ファイナルレース 7周

※参加台数により周回数の変更する場合がある

※セミファイナル結果がファイナルレースグリットになる。

※ファイナルレース結果を表彰結果とする。

※アイアンモンスター18のみ

①予選結果でクラス分けを行う。

②セミファイナル上位2位までは、決勝レース時に上位クラスに変更が出来る。

※予定レース内容

1レース NK-4

2レース アイアンモンスター400

3レース アイアンモンスター750

4レース アイアンモンスター17

5レース アイアンスポーツ

6レース アイアンモンスター18A

7レース アイアンモンスター18B

※アイアンモンスター18は予選結果でA・Bクラスに分ける

## 第8条 参加申し込み

### 1. 参加申し込み期限

走行会（7月16日）

6月3日～6月30日まで

レース（9月17日）

8月1日～8月28日まで

### 2. 参加申し込み方法

インターネットにて申込みのみです。（HSR九州HPから申込みをお願いします）

当日エントリーや、締め切り日以降の受付は一切行わない。

個人情報の取り扱いについては、ご記入いただいた個人情報は、レース運営の為のみに利用いたします。

エントリー代はクレジット払いかコンビニ支払いのみとなります。現金書留等は一斉受付を行いません。

### 3. 誓約

すべての参加ライダーは競技規則を厳守することを誓約しなければならない。又、満20才未満の参加ライダーは申込書の承諾書に親権者の署名、捺印、印鑑証明を必要とする。

### 4. エントリー料

走行会

HSR九州ライセンス（QMSC）保持者 8,000円（税込）

ライセンス無 10,000円(税込)

QMSC ライセンスパック 走行会 22,000円(税込)

(走行料+ライセンス取得料料金)

※QMSC ライセンス取得の際は、写真2枚、印鑑、保険証、免許証が必要です。

※未成年でライセンス取得の場合は事前に事務局に連絡をしてください。

## レース

HSR九州ライセンス(QMSC) 12,000円(税込)

MFJライセンス(九州エリア外) 15,000円(税込)

## 5. 参加人数

ライダー 1名

ピットクルー 2名(大会当日 HSR九州にて登録が必要)

※12歳未満のピット登録は危険防止の為、禁止する。

※登録ピットクルー以外のピットロード、サインエリアは立ち入り禁止とする

## 6. 参加定員

各レース運営状況により台数制限を行う場合はある。

## 7. その他

電話及びFAXでの参加申し込みは一切受け付けない。

尚、電話での問い合わせはAM9:00~PM5:00までとする。

(月曜日は定休日)

## 第9条 参加受理と参加拒否

1. 参加申し込みの締め切り後に参加者宛に正式受理又は拒否の通知メールを行います。
2. 参加を拒否された参加者に対しては、エントリー料を返還する。
3. 参加申し込みの取り消しについては、大会開催日の**10日前**の午後5:30までに大会事務局へ連絡すること。(事務手数料1,000円を差し引きます。)これ以後の取り消しは理由のいかんに関係なくリタイヤとみなしエントリー料の返還は一切されない。
4. 主催者は参加者に対し、その理由を明らかにせず申し込みを拒否又は無効とする権限を有す。

## 第10条 公式通知

1. 本規則書に記載されていない競技運営に関する実施細則及びタイムスケジュール並びに参加者への指示事項は公式通知によって示される。
2. 公式通知は申し込みの締め切り後に参加受理書とともに参加者にメールを行います。又、大会期間中は大会事務局前に掲示される。

## 第11条 参加車両

1. 参加する全ての車両は、安全に製作され、ライダー及び他の競技者に傷害を引き起こすものであってはならない。
2. 参加受理書に指定されたゼッケンナンバーを必ずナンバープレートにカッコ良く表示すること。
3. 車両規定別紙

## 第12条 ライダーの装備

ライダーは競技中の安全を確保する為下記のを着用しなければならない。

**ライダースーツ、グローブ、ブーツ**

革製もしくは同等以上のもので皮膚が露出しないもの

**ヘルメット**

フルフェイス型でMF J公認を推奨する。ただし、転倒などによる大きなキズ、劣化がないものに限る

**ヘルメットリムーバー、チェストガード、脊髄パッド**

チェストガード、脊髄パッドは市販品を使用すること

チェストガード、脊髄パッドはツナギの中に装着すること。

チェストガード、脊髄パッドの機能が有するツナギの場合は装着不可、但し事前に事務局に確認を行ってください。

転倒などによる大きなキズ、劣化がないものに限る

### **第13条 ライダー及び車両の変更**

参加受理後にライダー及び車両の変更が生じた場合は事務局に速やかに報告するとともに、変更後の参加申込書を提出しなければならない（3日前午後 5:30 まで）

### **第14条 公式車両検査**

ライダーは定められた時間内に車検場において車両の検査及びライダーの装備の検査を受けること。検査終了後に車検合格ステッカーが車両に貼られる。車検合格ステッカーがない車両は走行できない。

※土曜日に前日車検を予定しています。（レースイベントのみ）

### **第15条 競技方法**

#### **走行会**

走行会形式 20分間走行でクラスごとのローテーションを行う

#### **レース**

1. 予選は10分間のタイムアタック方式とする
2. 決勝周回は5周+7周
3. スタート方式は公式通知に示す。
4. スタート進行の詳細は公式通知及びブリーフィングにて知らされる。
5. レース中の信号合図及び競技終了の合図は付則に示す
6. レース終了はトップのライダーがゴールインしてから3分経過した時である。
7. 各クラス台数により混走する場合がある。

### **第16条 車両保管及び最終車両検査**

1. レース終了後、車両保管を行う場合がある。
2. 必要に応じて分解検査を行う場合もあるが、このときはその車両のライダーもしくはピットクルーによって行う。
3. 再車検により規定違反及び、分解検査を拒否した場合は失格となる。
4. 車両保管が解除されたら車両を速やかに引き取らねばならない。車両保管解除発表後、保管車両の責任は一切負わない。

### **第17条 優勝者、入賞順位の決定**

優勝者は規定周回を短時間で完走したライダーとする。以後周回数の多い順とし、同一周回の場合はコントロールラインの通過順とする。

## **第18条 正式結果及び表彰**

1. 各決勝レース終了後に表彰式を行う。
2. 正式結果に対する抗議は一切認められない。

## **第19条 賞典**

公式通知に示す。

## **第20条 燃料**

施設内のガソリンスタンドにて購入したものを使用すること。使用する容器と、その取り扱いについては消防法の定める所による。

## **第21条 タイヤウォーマー**

タイヤウォーマーの使用は自由とする。但し施設付帯電源の使用は禁止する。

スタートグリッドでの使用は余熱のみとし「スタート3分前」ボードが提示されるまでとする。

**※第16条～第21条は走行会では行いません。**

## **附則**

# 旗の意味と対応

旗	意味	出されるケース	ライダーの対応
 国旗	スタート	・スタートの合図 ・通常はシグナルで示される	スタート
 黄旗	コース上(ランオフエリア含む)に危険がある	・コース上に事故、停車車両や落下物あり ・事故発生、又は処理中	減速・追い越し禁止
 緑旗	コースクリア	・それまで出ていた合図の解除 ・コース状況良好	競技続行
 赤旗	レース又は、練習走行中断	・大事故や天候の急変等、保安上の理由による中断	最大限の慎重さをもってそれぞれのピットに戻る 減速、追い越し禁止
 黒旗	黒のサインボードで示された車両のピットイン指示	・マシントラブル、危険走行等のライダーへのピットイン指示	次のラップでピットインし、オフィシャルの指示を受ける
 オレンジホール旗	黒のサインボードで示された車両のコースアウト指示	・自身、及び他のライダーに危険を及ぼす様な問題に見舞われている	早急にコース上から退去しなければならない
 白旗	静止 1つ先のポスト付近に徐行中の介入車両あり 振動 直前に徐行中の介入車両あり	・コース上に救急車等の介入車両あり	前方注意
 フルコーション旗	ペースカーラップ	・ペースカー・セーフティーカー等がコース上に介入している	ペースカーの後方に2列に並び追越などをせず、周回する(ピットインは自由)
 赤ストライプ付黄旗	コース表面が非常に滑りやすい状態である	・コース上にオイルや水溜り、車両の破片などあり滑り易い状態	前方注意
 青旗	静止 後方より高速車接近 振動 後方からの高速車両に追い越されつつある	・より速い車両が接近し追い越そうとしている	後方に充分注意し安全に進路を譲る
 白黒斜分割旗	前方に低速競技車両あり	・前方に低速走行している競技車両あり	前方注意
 チェッカー旗	レース又は、練習走行の終了	・レース又は、練習走行の終了時	コントロールライン通過後スピードダウンし、コースを一周してからコースアウトする(チェッカー後は追い越し禁止)