

# 2018 ヴィンテージ MX MEETING シリーズ 大会概要

このイベントは、遊びレースです。

## 1、競技会の名称

2018 ヴィンテージ MX MEETING シリーズ

## 2、主催者

HSR 九州(ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州)

## 3、開催場所

HSR 九州(ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州) カントリーコース

## 4、開催日

Round1 1月21日

Round2 5月13日

Round4 11月11日

## 5、大会趣旨

ヴィンテージモトクロス黄金時代を勝手に味合う、大人の遊び大会

フルコスプレをしてモトクロッサー気分を味わいましょう。

ヴィンテージバイクをダートコースでおもいっきり走らせる雰囲気を楽しむ会です。

## 6、参加資格

(1) エントリーするクラスのバイクのエンジンを自分でかけれること。

(2) 勝敗にこだわらず、ルールとマナーを守ってレースをレクリエーションとして楽しめる方。

## 7、開催クラス・競技内容

### ヴィンテージ MX MEETING

ヴィンテージクラス条件(ツインシヨック又は前後ドラムブレーキ) 2st 4st 問わず		周回数
超ビギナークラス	初心者。初めて走る方	当日発表
ジュニアクラス	2st 90ccまで 4st 150ccまで F19インチ・R16インチ以下	当日発表
セニアクラス	2st 125ccまで 4st 250ccまで	当日発表
エキスパートクラス	2st 250cc以上 4st 251cc以上	当日発表

ネオヴィンテージクラス	周回数
だいたい80年以降のモノサスやフロントディスクブレーキなどの車両 2000年までの20世紀に製造された車両 排気量なし。いつかは、ヴィンテージクラスで参加を	当日発表

## 8、競技内容

各クラス周回数の2ヒートレース

スタート方法は1列スタート。日章旗からヘルメットタッチスタート方式

## 9、エントリー

- (1) インターネットにて申込みのみです。(HSR 九州 HP から申込みをお願いします)申込期間は開催の1か月前から1週間前までとします。当日エントリーや、締め切り日以降の受付はペナルティー料として1,000円いただきます。  
※個人情報の取り扱いについては、ご記入いただいた個人情報は、レース運営の為にのみ利用いたします。  
※エントリー代はクレジット決済・コンビニ決済・間に合わなければ当日、選手受付の際にお支払いください。
- (2) エントリー料 1クラス 5,400円(税込)
- (3) 誓約  
全てのエントラント及び保護者は競技規則並びに車両規則を厳守することを誓約して頂きます。  
またエントラントが未成年の場合、申込書裏面の承諾書に親権者の署名、捺印及び印鑑証明の添付が必要で
- (4) お問い合わせ先  
〒869-1231 熊本県菊池郡大津町平川 1500 TEL096-293-1370  
HSR 九州
- (5) エントリーの取消しについては、大会開催日の3日前PM5:00までに大会事務局へご連絡ください(キャンセル手数料1,000円が発生します)。これ以後の取消しについては理由の如何に関係なくリタイヤとみなしエントリー料は返還出来ません。
- (6) その他  
電話及び FAX での参加申込は出来ません。尚、電話での問い合わせは AM9:00~PM5:00となります。  
(月曜日は定休日。月曜日が振替休日の場合は翌火曜日。)

## 10、エントリーの受理又は拒否

- (1) 必要事項が全て明記された出場申込書と添付書類、更に参加料が大会事務局に届き、内容が確認された時点でエントリーが受理されたものとなります。エントリーが受理されたエントラントには大会事務局より参加受理書及び公式通知が送られます。正式受理していない場合、受理書は送られません。
- (2) 大会中止の場合及び参加が拒否された場合は支払ったエントリー料は全額返金されます。また、一切の損害賠償を大会事務局、主催者に請求することは出来ません。
- (3) 主催者は参加者に対し、その理由を明らかにせず申し込みを拒否又は無効にする権限を有します。  
※キャンセル時の返金は事務手数料として1,000円差し引いて現金書留にて返金とさせていただきます。  
※天災等でイベントが中止になった場合の返金は事務手数料として1,000円差し引いて現金書留にて返金とさせていただきます。  
※主催者都合での中止の返金は、全額現金書留にて返金させていただきます。

## 11、使用車両

- (2) 走行騒音は105dBに抑えてください。
- (3) すべてのエントラントに何らかの障害を引き起こさないように整備をしてください。
- (4) ナンバー付車両の方はウインカー、ライト、テールランプは取り外していただくか、テープングして飛散防止に努めてください。ミラー、キャリアとナンバーは取り外してください。
- (5) ゼッケン
  - ① 使用車両は前回指定されたゼッケン又は事前に登録されたゼッケンナンバーを必ずナンバープレート(フロント、両サイド)に表示してください。
  - ② クラスごとのゼッケンベース色指定は有りません(但しゼッケンナンバーがはっきりと読み取れる単色の色)。
  - ③ 車検時ゼッケンナンバーが読み取りにくいと判断された場合は、貼り換え・修正が必要となります。

## 12、ライダーの装備

ライダーは競技中の安全を確保する為、下記のもの着てください。

長袖・長ズボン……肌が露出せず転倒しても簡単に破れないもの。

グローブ・ブーツ……皮製もしくは同等以上のものでブーツはくるぶしが隠れるもの。

ヘルメット……フルフェイス型もしくはあごをガードするプロテクター付きジェット型で、転倒による大きな傷、劣化が無いもの。

プロテクター……肘・膝・胸を保護できるプロテクター。

\* 安全装備の装着を怠った参加者は Honda モータースポーツ見舞制度の対象から外れる場合もあります。

### 13、選手受付

- (1) エントラント全員は、大会当日に定められた場所と時間内に受付をすませてください。
- (2) 受付をしなかった場合あるいは受付の結果、不相当と判断される場合は競技会の出場が拒否されます。

### 14、車両検査

- (1) 出場する全ての車両は定められた時間、場所において車両の検査をすませてください。
- (2) 検査を受けない車両、検査の結果参加が不相当と判断された車両は、競技会への参加が拒否されます。

### 15、エントリー台数

台数の制限は一クラス20台以下となります。

### 16、競技中の諸注意

- (1) 走行中やむをえずコースアウトしたライダーが再びコースに戻る時は、最初にコースを外れた地点から安全を確認してコースインしてください。
- (2) コースを逆走してはいけません。
- (3) 競技中、大会役員(オフィシャル)の指示や判定は絶対です。ライダー等はこれらに従ってください。
- (4) 競技中リタイヤもしくは不出走する時は、大会事務局若しくは役員に連絡してください。

### 17、信号旗の意味

旗の種類と旗の意味

国旗……………スタート

黄旗……………危険予告(追い越し禁止)

赤旗……………全ライダー停止・重大な事故があった場合に提示される

黒旗……………サインボードで示された番号の車両は走行停止

青旗……………周回遅れのライダーに提示される

チェッカー……………競技終了

### 18、表彰

各クラス別で表彰を行います(エントリー数による)。

6台以上 …… 1,2,3位表彰

4・5台 …… 1,2位表彰

2・3台 …… 1位表彰

1台 …… 表彰なし

### 19、その他

本大会および本特別規則の判断や解釈については、当該競技監督の判断や解釈が最終となります。

### 20、エントラントの遵守事項

- (1) 本大会に出場するエントラント及び関係者の方は、最大限安全に留意してください。
- (2) すべてのエントラントは、競技開催中競技役員の指示に従ってください。
- (3) エントラント及び未成年者の親権者は、全ての行動に対して責任を持ってください。
- (4) エントラントは、主催者や大会後援者、大会スポンサー並びに大会審査委員会等の名誉を傷つけるような言動を行うことを禁止します。
- (5) エントラントは、自身の行動はもちろんのこと、自チームのピットクルー、同伴者、ゲストなど全員の行動に責任を持ち、下品な行動や言葉は慎んでください。
- (6) 競技会場でパドックとして使用された場所は各自管理とし、会場の美化にご協力ください。
- (7) エントラント及び関係者は大会開催中の飲酒や酒酔い状態であってははいけません。
- (8) 上記の事項を厳守できない者は大会会場から直ちに退場となり、以後のエントリー及び会場への入場は禁止します。

## 21、主催者の権限

- (1) エントリーに際して、その理由を示すことなく拒否することが出来ます。
- (2) 大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることが出来ます。
- (3) 公式プログラムの印刷に間に合わなかったライダーの出場を許可することが出来ます。
- (4) 全ての参加者、ライダー、ピットクルー、同伴者の肖像権及び参加車両の音声写真映像などの報道、放映、放送、出版に関する権利を第三者が使用することを許可出来ます。

## 22、大会役員の責任

参加者、ライダー及び、ピットクルーは大会役員が一切の損害賠償の責任を免ぜられています。大会役員はその役務に最善を尽くすことは勿論ですが、その行為によって起きた参加者、ライダー、ピットクルー及び参加車両の損害に対して、大会役員は一切の補償責任はありません。

## 23、本規則の施行

本規則は、1.に示される競技会に適用されます。競技会の参加申し込みと同時に有効となります。

## 24、大会規則の変更

本大会規則は、予告無く変更される場合があります。

2018年1月1日